

TORNA A

ELEVA YACHTS E GIOVANNI CECCARELLI. INSIEME PER LA CROCIERA VELOCE (E RAFFINATA)

ANTEPRIME, BARCHE / BY LUCA D'AMBROSIO / JUN 16, 2017

STAMPA L'ARTICOLO



Eleva Yacht, un nuovo marchio di qualità per la vela italiana. Il primo modello è “The Fifty, un fast cruiser per la crociera veloce firmato Giovanni Ceccarelli.

Che la matita di **Giovanni Ceccarelli** sia sinonimo di una vela parecchio veloce non ci sono dubbi. Il famoso progettista ha firmato molte delle imbarcazioni che rimangono impresse nella memoria dei velisti. Sue sono, solo per fare un esempio, “**Dimore del Garda**”, i “**quarter tonner**” e la fortunata serie degli “**Azuree**”. Suo anche il recentissimo **Grand Soleil 80** di cui abbiamo già parlato nelle nostre pagine. **Ceccarelli è stato inoltre “Principal Designer” per due sfide di Coppa America**, nel 2000 in Nuova Zelanda con Mascalzone Latino e nel 2007 con +39Challenge.

Eleva Yachts nasce invece dall’esperienza di **Carbon Line**, uno dei più validi produttori italiani di materiali compositi, che ha già al suo attivo **più di cento imbarcazioni prodotte**.

Eleva Yachts è un nuovo marchio, con una missione precisa: produrre barche a vela di alta qualità dedicate al gran turismo nautico ed alla crociera veloce, dove abitabilità e comfort si sposano con il piacere di andare a vela. Per arrivare a questi risultati la struttura di ogni modello nasce da un team di esperti che utilizza **il meglio della tecnologia contemporanea** per realizzare imbarcazioni veloci e marine.

The Fifty è il primo progetto, è la prima barca, **la più piccola, di una serie di modelli di dimensioni maggiori** destinati a diventare un riferimento per il segmento della crociera veloce. La facilità di conduzione in **equipaggio ridotto e le manovre assistite**, unitamente al progetto, realizzato integralmente con gli

standard della classe di navigazione A, conferiscono a questa imbarcazione la qualifica di cruiser totali, fatti per navigare senza limiti di condizioni marine.

Il design è pulito ma riconoscibile, elemento essenziale per distinguersi in un panorama di concorrenti altrimenti molto simili fra loro. Carene veloci quindi, che sapranno anche farsi notare sui campi di regata, ma che sono **nate per dare il meglio di se nelle crociere veloci a lungo raggio**.





Progetto

Lo studio Ceccarelli Yacht Design è intervenuto in diversi aspetti: linee di carena, esterni e coperta, interni e strutture. Con l'ausilio del **CFD (Computational Fluid Dynamics)** è stato realizzato il design esterno ed interno, partendo da linee di carena pensate per un dislocamento medio leggero. Vera novità nel mondo delle barche a vela è la **sheerline** (la linea del cavallino) che, oltre a dare una forte personalità al progetto permette di avere una **prua alta sull'acqua ed una tuga leggera** che si ferma subito a pruvia dell'albero realizzando così uno dei tratti distintivi di questa imbarcazione. Un fregio nel mascone, destinato a **deflettere l'acqua**, ribadisce un **design direttamente legato alla funzione**.



Linee d'acqua

Sezioni di poppa larghe e svasate, relativamente strette al galleggiamento e con importanti volumi di prua suggeriscono una barca stabile e bilanciata, probabilmente veloce in tutte le andature e condizioni di vento. La **grande stabilità di forma** fa intuire, alle andature portanti, magari sotto gennaker, una certa facilità e soddisfazione nel timonare questo yacht. Le forme di carena sono **pensate per superare la velocità critica**, sia a vela che a motore. Il doppio timone sancisce definitivamente la vocazione di questo scafo, pensato per ottenere stabilità di rotta e facilità di conduzione.



Coperta e piano velico

Il piano velico è caratterizzato da un albero posizionato a mezza nave, che permette di avere una **distribuzione della tela esposta molto equilibrata** sia nelle andature di bolina che alle andature portanti. L'**armo è frazionato al 90%** e sono previsti un genoa al 104% di LPG, una trinchetta ed un Code 0 montato sul bompreso sul quale può essere ovviamente armato anche il gennaker.



Costruzione

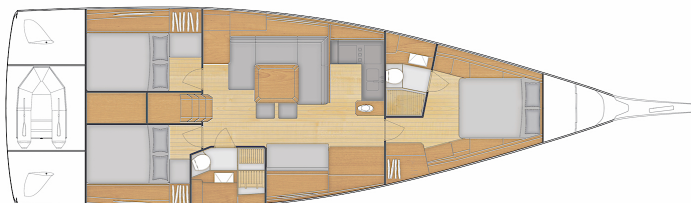
Lo **scafo è laminato con tessuti di vetro e resina epossidica** con il processo d'infusione in 3 step, con la prima fase che riguarda la infusione della pelle esterna, la seconda l'incollaggio dell'anima sotto vuoto e la terza fase l'infusione della pelle interna. Le strutture dello scafo sono a loro volta tutte infuse, sempre con resina epossidica. Per i rinforzi delle strutture si impiega il carbonio, compresa la zona di sostegno della chiglia. Le paratie sono tutte strutturali, infuse su placca con resine epossidiche, incollate e resinare a bordo. Le lande strutturali sono di carbonio, laminate con il processo del sottovuoto. **La coperta è interamente realizzata in carbonio** con resine epossidiche in infusione. Questa soluzione consente di abbassare il baricentro, limitando i pesi in alto, e rendere l'insieme scafo/coperta più rigido.

Per ottimizzare le migliori caratteristiche della resina epossidica tutti i manufatti vengono post-curati in un forno di grosse dimensioni ad 80°. **La chiglia è realizzata in acciaio**

scatolare ad alta resistenza con bulbo in piombo al fine di **abbassare il centro di gravità ed aumentare il momento raddrizzante.**



Dati Tecnici



| DATI TECNICI | | |
|--|---------|----------|
| Lunghezza fuori tutto/Lenght overall (with bowsprit) | m 16,50 | ft 54,12 |
| Lunghezza carena / Hull lenght | m 15,24 | ft 49,99 |

| | | |
|--|--------------------|-------------|
| Lunghezza al galleggiamento / LWL - Light dspl | m 13,85 | ft 45,43 |
| Larghezza al galleggiamento / BMAX | m 4,86 | ft 15,94 |
| Immersione / Draft - Standard | m 2,87 | ft 9,41 |
| Immersione / Draft - Chiglia corta - Short keel | m 2,45 | ft 8,04 |
| Dislocamento a vuoto / dspl light | kg 10500 | lbs 23100 |
| Dislocamento carico / dspl load | kg 12900 | lbs 28380 |
| Zavorra / Ballast - Standard | kg 3900 | lbs 8580 |
| Motore /Engine | Volvo cv 75 | Volvo hp 75 |
| | | |
| PIANO VELICO / SAIL PLAN | | |
| | | |
| Sup. velica bolina / Sail area upwind | m ² 154 | ft 1657,64 |
| Randa / Main | m ² 88 | ft 947,22 |
| Fiocco / Jib | m ² 66 | ft 710,42 |
| Gennaker | m ² 240 | ft 2583,34 |
| P | m 20,5 | ft 67,24 |
| E | m 6,8 | ft 22,30 |
| I | m 20,6 | ft 67,57 |
| J | m 6,0 | ft 19,68 |
| LPG MAX | m 6,3 | ft 20,66 |
| | | |
| CAPACITA' SERBATOI / TANK CAPACITY | | |
| | | |
| Carburante / Fuel | lt 270 | gal 52,00 |
| Acqua / Water | lt 510 | gal 114,4 |
| Acqua calda / Hot water | lt 40 | gal 10,40 |
| Acque grigie / Grey water | lt 45 | gal 11,70 |
| Acque nere / Black water | lt 90 | gal 23,40 |
| | | |
| Categoria CE | A | A |
| | | |
| Progettista / Designer | | |
| Architettura navale / Naval Architecture Ceccarelli Yacht Design | | |
| Esterni e interni / Exterior and interior design Ceccarelli Yacht Design | | |

| | | |
|---|--|--|
| Ingegnerizzazione / Engineering Ceccarelli Yacht Design | | |
|---|--|--|