



## The Fifty by Eleva Yachts

BARCHE, VELA — BY ANTONIO VETTESE ON 24 GIUGNO 2017 09:52

E' il primo progetto e la barca entry level di una serie di modelli di dimensioni maggiori destinati a diventare benchmark, nuovi riferimenti per il mercato di barche da crociera veloce. I nuovi **Eleva Fast Cruiser** sapranno abbinare la facilità di conduzione anche in equipaggio ridotto e con manovre assistite a ottime prestazioni in acqua, diventando cruiser totali senza limiti di condizioni marine. Progettati per rispondere alla impegnativa classe di navigazione A, conservando un design pulito, innovativo e molto personale, che diventa una autentica firma riconoscibile in un panorama di concorrenti molto simili che giocano tra loro su piccole differenze. Il futuro di Eleva è fatto di autentici cruiser che sapranno farsi notare anche in regata e non di carene nate per competere tra le boe e addomesticare alla crociera. Tutto frutto di una progettazione integrata che parte dalla carena ma non dimentica le necessità ergonomiche.

**Eleva** è un nuovo marchio che si inserisce nel mercato dei fast cruiser con una missione precisa: barche a vela di alta qualità dedicate al gran turismo nautico, alla crociera veloce dove l'abitabilità e il comfort si sposano con il piacere di andare a vela e alle doti marine. Per arrivare a questi risultati la struttura di ogni modello nasce da un team di esperti, che sanno infondere nel prodotto il meglio della tecnologia contemporanea in termini di costruzione struttura e prestazioni ma anche che sanno indagare gli aspetti funzionali più semplici, quelle piccole cose che finiscono per essere determinanti per godere in pieno il piacere della grande crociera. L'armatore che sceglie Eleva si inserisce in un team che sa guidarlo nelle sue scelte e ne interpreta i reali bisogni nautici. **Eleva Yacht** nasce presso **Carbon Line**, un noto costruttore di imbarcazioni, per il progetto è stato scelto il progettista Giovanni Ceccarelli.

Il progetto è sviluppato dallo studio **Ceccarelli Yacht Design** che è intervenuto nei diversi aspetti: linee di carena, esterni e coperta, interni e strutture. Pur partendo dalle linee di carena, pensate per un dislocamento medio leggero e con l'ausilio del CFD (Computational Fluid Dynamics) ha stato realizzato il design esterno e quello interno senza scendere mai a compromessi. Lo stile esprime linee che sono direttamente legate alla funzione come il fregio nel mascone a prua che ha la funzione di deflettere l'acqua. La sheerline è caratterizzata da un motivo ad onda che è una novità assoluta nel mondo delle barche a vela, questo oltre a dare una forte personalità al progetto permette di avere una prua alta sull'acqua che la renderà meno bagnata in navigazione e una tuga leggera che si ferma subito a prua via dell'albero.

**Prestazioni** Le linee d'acqua con sezioni di poppa larghe e svasate, relativamente strette al galleggiamento con importanti volumi di prua rendono la barca stabile e bilanciata oltre che veloce in tutte le andature e condizioni di vento. La grande stabilità di forma è pensata al fine di avere ottime prestazioni nelle andature larghe e portanti sotto gennaker per raggiungere il massimo piacere di timonare, unito ad una facilità di conduzione e sicurezza di navigazione. In caso di traversata atlantica **The Fifty** può esprimere elevate medie giornaliere di trasferimento, che superano le 200 miglia per giorno. Queste forme di carena permettono anche di sviluppare velocità di crociera a motore elevate, grazie allo scafo che facilmente supera la velocità critica, un altro elemento di comfort soprattutto nelle estati mediterranee. Il doppio timone oltre alla distribuzione dei volumi consente una grande stabilità di rotta e facilità di conduzione anche con autopilota, peculiarità delle barche nate per la conduzione in solitario per le regate oceaniche.

**Costruzione.** Per la progettazione delle strutture è stato fatto un grande lavoro di dettaglio nel rispetto delle normative **ISO categoria A**, la realizzazione sarà fatta utilizzando le migliori resine e tessuti attualmente in commercio. Tutto il processo di realizzazione di scafo e coperta è in infusione, garantito dalla grande esperienza e professionalità di Carbon Line, struttura unica in Italia con questo potenziale specializzata in infusione di imbarcazioni di grandi dimensioni in grado di dedicare un cantiere intero per la produzione delle barche a vela. Tutta la filiera produttiva è realizzata e controllata internamente fin dalla costruzione dei modelli con seste e fasciame mediante taglio con macchine a controllo numerico e poi con la realizzazione di stampi femmina con resine caricate.

Lo scafo è laminato con tessuti di **vetro e resina epossidica** con il processo di infusione in 3 step, con la prima fase che riguarda la infusione della pelle esterna, la seconda l'incollaggio dell'anima sotto vuoto e la terza fase l'infusione della pelle interno. L'obiettivo è di donare maggiore robustezza e leggerezza allo scafo, grazie a un più accurato controllo nel processo stesso. Le strutture dello scafo sono a loro volta tutte infuse, sempre con resina epossidica e anche loro applicate in tre fasi di processo, prima i longitudinali alti, poi i madieri, la terza fase è la posa dei longitudinali centrali. Per i rinforzi delle strutture si impiega il carbonio, compresa la zona di sostegno della chiglia. Le paratie sono tutte strutturali, infuse su placca con resine epossidiche, incollate e resinare a bordo. Le lante strutturali sono di carbonio, laminate con il processo del sottovuoto. **La coperta** è interamente realizzata di **carbonio** con resine epossidiche in infusione, la soluzione è stata scelta per avere un miglior rating con il regolamento di stazza ORC e abbassare il baricentro e limitare i pesi in alto e rendere l'insieme scafo/coperta più rigido.

Tutte le varie fasi di lavorazione del composito sono controllate con processi accurati, che prevedono il controllo continuo delle temperature dell'ambiente e dei manufatti durante l'iniezione della resina che viene portata alla giusta temperatura per avere in tutti i punti lo stesso grado di viscosità; inoltre l'elevato numero di punti di infusione garantiscono lo stesso grado di catalisi in diverse zone dello scafo. Per ottimizzare le migliori caratteristiche della resina epossidica i manufatti vengono postcurati in un forno di grosse dimensioni che è in grado di raggiungere gli 80°. La chiglia è realizzata in acciaio scatolare ad alta resistenza con bulbo in piombo al fine di abbassare il centro di gravità ed aumentare il momento raddrizzante in maniera considerevole.

**Coperta e piano velico** - Il pozzetto di **The Fifty** è il più grande tra quelli delle imbarcazioni di 50 piedi attualmente in produzione. E' nato per vivere il mare in crociera ma si rivela ergonomico se usato in regata o in equipaggio alla ricerca di prestazioni e regolazioni rapide. Il trasto della randa davanti al timoniere è una garanzia di sicurezza con vento forte e conserva le potenzialità di regolazione che servono ad un velista evoluto per regolare al meglio le vele. Il piano velico è caratterizzato da un albero posizionato circa a mezza nave, che permette di avere una distribuzione della tela esposta molto equilibrata sia nelle andature di bolina che alle andature portanti. L'armo è frazionato al 90% e sono previsti un genoa al 104% di LPG, una trinchetta ed un Code 0 montato sul compresso sul quale può essere armato anche il gennaker.

Il **layout della compartimentazione interna** prevede la distribuzione ormai classica per unità di questa dimensione: tre cabine e due bagni di cui uno dedicato alla cabina di prua, considerata armatoriale e uno alle due di poppa e per uso diurno. Mentre la disposizione delle cabine letto non cambia è prevista una opzione per la cucina, che può essere come da progetto originale a centro barca oppure in posizione più classica in prossimità della scaletta di discesa. Anche il divanetto centrale può essere trasformato in tavolo carteggio.

**Gli interni** sono pensati per vivere il mare con ampie parti vetrate ed aperture in tuga per un corretto movimento dell'aria questo per il piacere di abitare anche l'interno della barca. Gli arredi sono strutturali, in gran parte realizzati in composito poi rivestito di essenze di legno prodotte da ALPI, che offre una ampia scelta di essenze che abbinato alle scelte dei tessuti per i rivestimenti saranno parte della personalizzazione che ogni cliente vorrà proporre. La finitura di ogni barca sarà personalizzata in base alle esigenze della committenza. Puntando alla qualità è stata fatta una grande ricerca per i materiali, gli impianti e gli accessori le finiture. Ogni dettaglio è stato scelto in armonia con il progetto per restituire quel carattere solido e innovativo che fa di Eleva The Fifty una barca che guarda al futuro rispettando la tradizione.

### THE FIFTY

#### Dati tecnici / Technical data

Lunghezza fuori tutto/Lenght overall (with bowsprit)	m 16,50	ft 54,12
Lunghezza carena / Hull lenght	m 15,24	ft 49,99
Lunghezza al galleggiamento / LWL – Light dspl	m 13,85	ft 45,43
Larghezza al galleggiamento / BMAX	m 4,86	ft 15,94
Immersione / Draft – Standard	m 2,87	ft 9,41
Immersione / Draft – Chiglia corta – Short keel	m 2,45	ft 8,04
Dislocamento a vuoto / dspl light	kg 10500	lbs 23100
Dislocamento carico / dspl load	kg 12900	lbs 28380
Zavorra / Ballast – Standard	kg 3900	lbs 8580
Motore /Engine Volvo D2-75 Saildrive	cv 75	hp 75,00

#### PIANO VELICO / SAIL PLAN

Sup. velica bolina / Sail area upwind	m <sup>2</sup> 154	sqft 1657,64
Randa / Main	m <sup>2</sup> 88	sqft 947,22
Fiocco / Jib	m <sup>2</sup> 66	sqft 710,42
Gennaker	m <sup>2</sup> 240	sqft 2583,34

#### MISURE PIANO VELICO / RIG AND SAIL DIMENSIONS

P	m 20,5	ft 67,24
E	m 6,8	ft 22,30
I	m 20,6	ft 67,57
J	m 6,0	ft 19,68
LPG MAX	m 6,3	ft 20,66

#### CAPACITA' SERBATOI / TANK CAPACITY

Carburante / Fuel	lt 270	Us gal 52,00
Acqua / Water	lt 510	Us gal 114,4
Acqua calda / Hot water	lt 40	Us gal 10,40
Acque grigie / Grey water	lt 45	Us gal 11,70
Acque nere / Black water	lt 90	Us gal 23,40

www.elevayachts.com

Piace a una persona. Iscriviti per vedere cosa piace ai tuoi amici.

■ No Related Post

**TAGS:** ELEVA YACHTS, GIOVANNI CECCARELLI, THE FIFTY

#### RELATED POSTS

No Related Post

#### SEZIONI

Seleziona una categoria

#### LE FOTO



#### COMMENTI RECENTI

Mario SU Team Australia si ritira

Marika SU Sono la Coppa, e vi dico che...

Mario SU Team Australia si ritira

marco SU La barca più brutta

silvano SU La barca più brutta

#### TAG

*ala alinghi*  
**america's cup** *andrew simpson Antonio Vettese*  
*artemis Azimut*  
*Benetti Azzurra*  
*Beneteau bertarelli*  
*challenger of record*  
**Coppa America** *Coutts*  
*Crisi nautica dean barker Ellison*  
**emirates team new zealand** *Frank Cammas gavin brady giraglia Groupama*  
**James Spithill**  
**La Maddalena**  
**louis vuitton**  
**Louis Vuitton Trophy**  
**Luna Rossa** *mare*  
**mascalzone latino** *Max Sirena navigatore*  
**New Zealand Oracle** *patrizio bertelli Peter Burling redditometro*  
**Russell Coutts** *Salone di Genova tecnologia*  
**Vela Venezia**  
**Challenge Volvo Ocean Race** *wally yacht*

#### LINK - NAVIGAZIONE

[Marine Sight](#)

[Marine Traffic](#)

[Noonsite](#)

[Pangolin](#)

[Sailplot](#)

[Worldcruising](#)

#### COPPA AMERICA

[America's Cup](#)

[Artemis Racing](#)

[Luna Rossa](#)

[Oracle](#)

[Oracle Blog](#)

#### VELA

[Federazione Italiana Vela](#)

[ISAF](#)

[Italia a Vela](#)

[Mascalzone Latino](#)

[Sally](#)

[VSail info](#)

#### COMPRIARE ON LINE

[Accastillage Diffusion](#)

[Big Ship](#)

[Delta Voiles](#)

[Digital Yacht](#)

[Force 4](#)

[Gael Force](#)

[Il Marinaio](#)

[Jimmy Green](#)

[Led Concept](#)

[Lee Sails](#)

[Power Store](#)

[Seateach](#)

[Uship](#)

[West Marine](#)