

Arriva The Fifty, primo fast cruiser di Eleva Yachts

22 giugno 2017



1/7

The Fifty è il primo yacht - lungo 16,50 metri fuori tutto - del nuovo brand Eleva Yachts, che nasce presso Carbon Line (fornitore di servizi ai cantieri) su **progetto di Giovanni Ceccarelli**, che firmerà anche i futuri modelli più grandi.

I nuovi Eleva Fast Cruiser **abbinano la facilità di conduzione** anche in equipaggio ridotto e con manovre assistite a **ottime prestazioni**. Le linee di carena sono pensate per un **dislocamento medio leggero** e lo stile è legato alla funzione, come il fregio nel mascone a prua che deflette l'acqua.

Le linee d'acqua con **sezioni di poppa larghe e svasate**, relativamente strette al galleggiamento con importanti volumi di prua, rendono la barca stabile e bilanciata, oltre che veloce, in tutte le andature e condizioni di vento. La grande stabilità di forma è pensata per avere **ottime prestazioni nelle andature larghe e portanti** con gennaker per raggiungere il massimo piacere di timonare.

Le forme di carena permettono anche di sviluppare velocità di crociera elevate a motore, grazie allo scafo che facilmente supera la velocità critica, elemento di comfort nelle estati mediterranee.

Il pozzetto è nato per **vivere il mare in crociera**, ma si rivela ergonomico in regata. Il piano velico è caratterizzato da un albero posizionato circa a mezza nave, che permette di avere una distribuzione della tela esposta equilibrata sia nelle andature di bolina che alle andature portanti. **L'armo è frazionato al 90 per cento** e sono previsti un genoa al 104 per cento, una trinchetta e un Code 0 montato sul bompresso sul quale può essere armato anche il gennaker.



Negli interni: **tre cabine e due bagni** di cui uno dedicato a quella di prua, considerata armatoriale e uno alle due di poppa e per uso diurno. La cucina può essere a centro barca oppure in posizione più classica in prossimità della scaletta. Anche il **divanetto centrale può essere trasformato in tavolo carteggio**.

Gli **arredi sono strutturali**, in gran parte **realizzati in composito** poi rivestito di essenze di legno prodotte da ALPI, che offre un'ampia selezione di essenze che abbinato alle scelte dei tessuti per i rivestimenti saranno parte della personalizzazione. La **finitura sarà personalizzata in base alle esigenze**.

I dati tecnici



Lunghezza fuori tutto m 16,50
Lunghezza carena m 15,24
Lunghezza al gall. m 13,85
Larghezza al gall. m 4,86
Immersione std m 2,87
Immersione chiglia corta m 2,45
Dislocamento a vuoto kg 10.500
Dislocamento carico kg 12.900
Zavorra standard kg 3.900
Motore Volvo D2-75 Saildrive cv 75
Carburante lt 270
Acqua lt 510
Acqua calda lt 40
Acque grigie lt 45
Acque nere lt 90
Categoria CE / CE category A

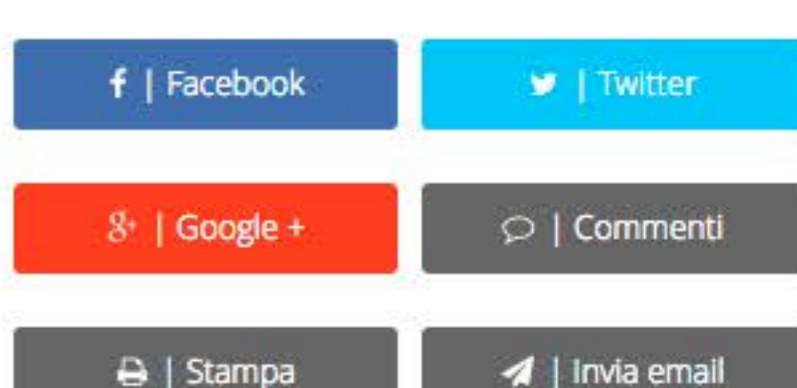
Progettista

Architettura navale Ceccarelli Yacht Design
Esterni e interni Ceccarelli Yacht Design
Ingegnerizzazione Ceccarelli Yacht Design

Piano velico

Sup. velica bolina mq 154
Randa mq 88
Fiocco mq 66
Gennaker mq 240
P m 20,5
E m 6,8
I m 20,6
J m 6,0
LPG MAX m 6,3

Nasce Eleva Yachts, nuovo brand nel mercato dei fast cruiser. Obiettivo: la crociera veloce dove abitabilità e comfort si sposano con il piacere di andare a vela e alle prestazioni in nome della qualità. Il processo di realizzazione di scafo e coperta è in infusione



La soluzione di boat sharing gratuita e accessibile a tutti
ISCRIVITI ORA!

