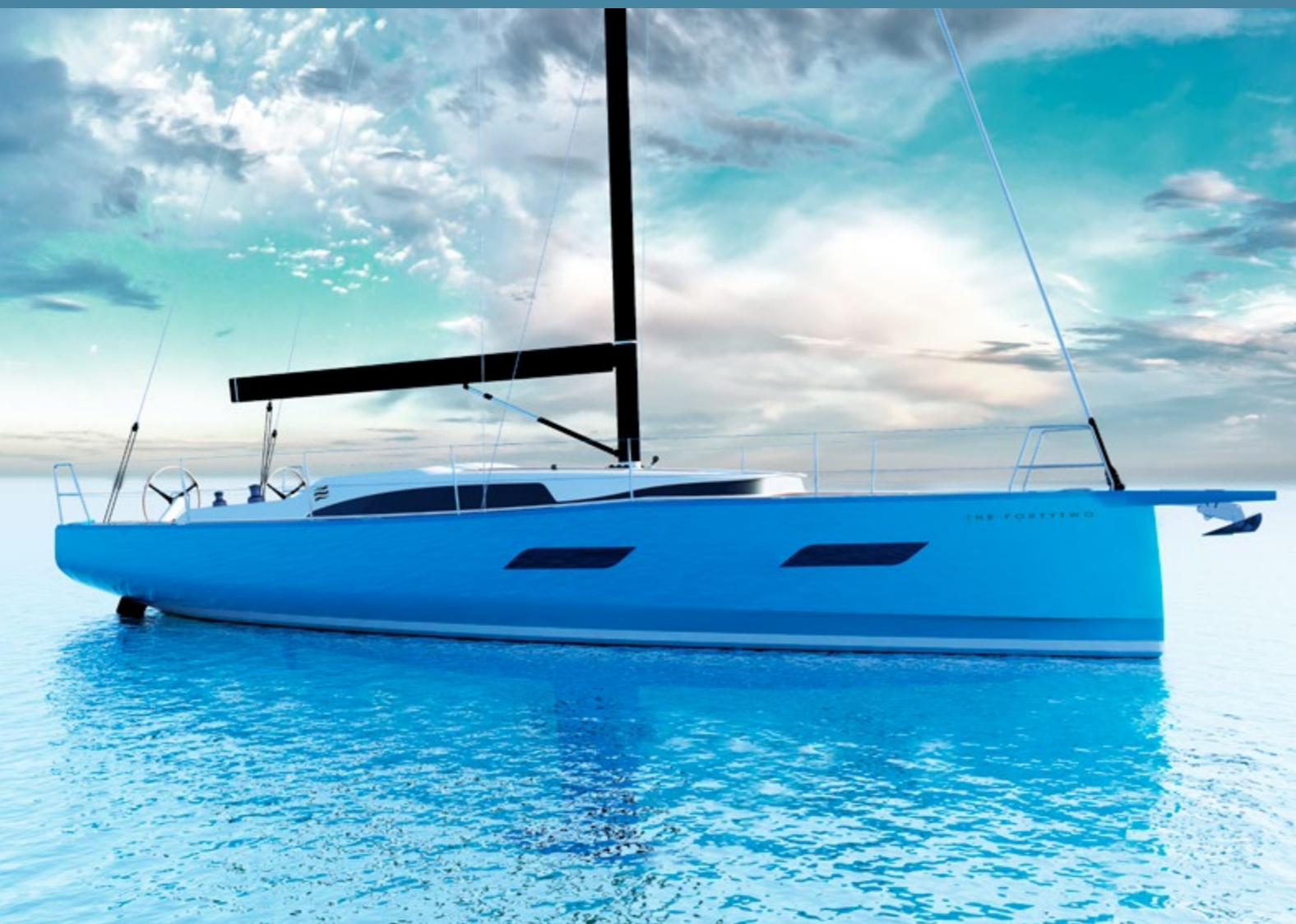


T H E F O R T Y T W O

MEDITERRANEO · OCEAN

PREVIEW



Da Eleva Yachts The FortyTwo, una media di gran qualità.

Eleva Yachts introduces The FortyTwo, a high-quality medium.

Si chiama The FortyTwo il nuovo modello messo in gamma da Eleva Yachts, il cui varo è previsto nella stagione 2019. Il progetto verrà presentato durante i saloni di Cannes e Genova, dove Eleva partecipa presentando The Fifty in una versione con cucina a centro barca e albero di alluminio.

The Forty Two è il nuovo modello voluto da Eleva Yachts per la stagione 2019, una barca che segue i principi che hanno ispirato The Fifty, una delle poche novità nell'affollato settore delle medie da crociera. Con una lunghezza scafo di 12,5 metri e una larghezza che supera i 4 il nuovo modello si annuncia come una carena voluminosa, che sarà ricca di abitabilità e prestazioni in alto mare. Ancora una volta la ricerca di cantiere e progettista ing. Giovanni Ceccarelli si sviluppa in tre direzioni: qualità costruttiva, estetica, prestazioni. Il risultato sarà ancora una volta la ricerca del superamento dei canoni più comuni-

The FortyTwo riprende i canoni estetici di The Fifty, esposto al pubblico lo scorso anno a Genova e Cannes, che con la sua linea particolare è stato una voce fuori dal coro, una vista nuova nella omologazione generale di forme che fa somigliare una barca all'altra. La nuova barca è stata concepita per la crociera veloce con l'obiettivo della massima sicurezza e quindi solidità. L'allestimento sarà declinato in diverse versioni, che coincidono con le attitudini di navigazione. Mediterraneo sarà per il nostro mare, con una coperta semplice, piano velico tradizionale con trasto in pozzetto, la possibilità di avere il fiocco auto virante. La Ocean può avere il roll bar cui ancorare lo spray hood e il tendalino. Sul roll bar può essere ancorato il trasto della randa, limitando drasticamente le possibilità di contatto con gli ospiti del pozzetto. La Ocean è dedicata anche a chi desidera grande semplicità di manovra e protezione in pozzetto, che sarà attrezzato anche con il tavolo centrale. Una terza versione Race sarà quella dedicata alle alte prestazioni, per chi gradisce gli interni semplici a loft, ama le regolazioni e anche le regate.

Eleva Yachts is adding a new model, called the FortyTwo, to its line, with a launch planned for the 2019 season. The project will be presented at the Cannes and Genoa boat shows, where Eleva will be showcasing a version of The Fifty featuring a kitchen amidships and an aluminium mast.

The FortyTwo is the new model created by Eleva Yachts for the 2019 season. A vessel that follows the principles that inspired The Fifty, one of the few innovative designs in the overcrowded midsize cruiser sector. With a hull length of 12.5 m and a width of over 4, the new model sets itself apart with a full-bodied hull, which will offer both comfortable living and performance on the high seas. Once again the research done by the shipyard and the designer, Engineer Giovanni Ceccarelli, has developed in three directions: quality construction, aesthetics, and performance. The result will once again involve an effort to go well beyond the standard canons.

The FortyTwo takes up the aesthetic canons of The Fifty, exhibited to the public at Genoa and Cannes last year, which was a real stand-out with its unique lines, offering a new perspective amidst the general homogenization of forms that makes one boat look like another. The new boat is designed for fast cruising with the objective of maximum safety and thus stability. The options will be offered in different versions, which will correspond with the navigation style. The Mediterranean will be designed for our sea, with a simple deck and a traditional sail plan featuring the mainsail traveller in the cockpit, and the option of having a self-tacking jib. The Ocean can have a roll bar, to which the spray hood and the Bimini can be secured. The mainsail traveller can be anchored to the roll bar, drastically limiting the possibility of contact with guests in the cockpit. The Ocean is also designed for those who are looking for ultimate ease of operation and protection in the cockpit, which will also be equipped with a central table. A third version, Race, will be dedicated to high performance, for those who appreciate simple, loft-style interiors, and who love versatility as well as racing.


ELEVA
YACHTS

A blue sailboat with a black mast and boom is shown from a side profile on a calm sea. The sky is filled with soft, white clouds, and the water reflects the blue of the boat and the sky. The boat has a sleek, modern design with a white cabin and two steering wheels visible on the deck.

A wave forward

T H E F O R T Y T W O

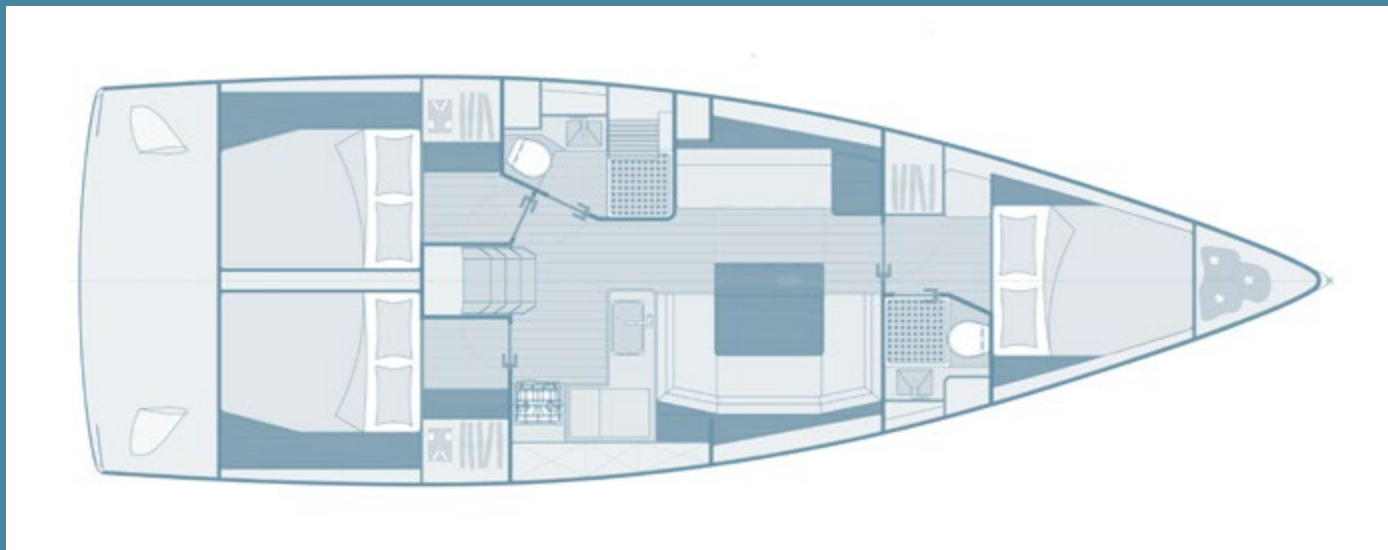
MEDITERRANEO - OCEAN

Allestimenti

Versions



Allestimento Mediterraneo / Version Mediterraneo



Allestimento Ocean / Version Ocean

Un segno inconfondibile

A unique mark

Il layout standard prevede tre cabine e due bagni e potrà essere modificato soprattutto per la versione regata con due cabine a poppa, un bagno e loft di prua con cala vele e cuccette equipaggio.

La qualità costruttiva resta uno dei punti di forza di Elea Yachts, la laminazione sarà con procedimento di infusione sottovuoto effettuata con resine e materiali di alta qualità. Non ci saranno controstampi strutturali e i rinforzi saranno realizzati in carbonio.

The standard layout features three cabins and two heads and can be modified, especially for the racing version, with two aft cabins, a head and a loft in the bow with a sail locker and crew berths.

One of Elea Yachts' strengths is high-quality construction, the lamination is done with a vacuum infusion process using the highest quality resins and fabrics. There won't be any structural counter-moulds and reinforcements will be made of carbon.



Preliminary technical specifications

	Mediterraneo	Ocean	
LOA	12,5	12,5	m
BMAX	4,1	4,1	m
DRAFT	2,45	2,05	m
RUDDER	2	2	
DSPL	6800	7500	kg
BALLAST	2575	2800	kg
SAIL AREA UPWIND	90,5	82	m ²

	Mediterraneo	Ocean	
ENGINE S DRIVE	40	50	m
WATER	350	350	m
GASOIL	220	220	m
CE DESING CAT	A	A	Cat.
DESING NAVAL ARC H.	Ceccarelli Yacht Design		
ESTERIOR AND INTERIOR	Ceccarelli Yacht Design		
BUILDER	Eleva Yachts		



Eleva

Eleva - è un nuovo marchio nato all'interno di Carbon Line e si inserisce nel mercato dei fast cruiser con una missione precisa: barche a vela di alta qualità dedicate al gran turismo nautico, alla crociera veloce dove l'abitabilità e il comfort si sposano con il piacere di andare a vela e alle doti marine.

Eleva - this new brand is a CarbonLine initiative that is coming onto the fast cruiser market with a specific mission: high-quality sailing yachts dedicated to the pleasures of nautical tourism at a fast cruising speed where liveability and comfort combine with the pleasures of sailing and seafaring skills.

Carbon Line

Carbon Line - è una azienda leader per la fornitura di materiali composti, nasce nel 2013 ed è ora gestita da Samuele Poli e Michele Pierleoni, ed è una azienda che a oggi conta tre stabilimenti operativi più di 20000 metri quadrati di aree produttive al coperto, 180 dipendenti e più di 120 maestranze esterne. L'azienda vanta clienti di livello internazionale del settore nautico (tra cui Ferretti, Riva, Pershing, Itama, Custom Line, Azimut, Benetti) ai quali fornisce servizi produttivi e analisi di laboratorio sempre all'avanguardia, al fine di ottenere prodotti di alta qualità con il massimo rendimento e spese contenute.

Carbon Line - a leader in the supply of composite materials, was established in 2013 and is currently managed by Samuele Poli and Michele Pierleoni. It now has three operating facilities, more than 20,000 m² of covered production space, 180 employees and more than 120 independent contractors. The company boasts international clients in the nautical industry (including: Ferretti, Riva, Pershing, Itama, Custom Line, Azimut, Benetti), and provides cutting edge manufacturing services and laboratory analyses, in order to obtain high-quality products offering maximum performance at a reasonable price.

Ceccarelli Yacht Design

Ceccarelli Yacht Design - è una degli studi professionali dedicati allo yachting più famosi nel mondo. Giovanni Ceccarelli (Ravenna 1961) attuale responsabile studio si è laureato in Ingegneria a Bologna nel 1987 quando lo studio di progettazione era condotto dal padre Epaminonda, considerato uno dei pionieri della moderna progettazione nell'yacht design in Italia e uomo eclettico. Ha disegnato i challenger per la Coppa America Mascalzone Latino e +39.

Ceccarelli Yacht Design - this is one of the world's most prominent professional firms dedicated to yachting. Giovanni Ceccarelli (Ravenna 1961), the firm's current manager, earned an engineering degree in Bologna in 1987. At that time the design studio was led by his father Epaminonda, considered one of the pioneers of modern yacht design in Italy and an eclectic man. Giovanni designed the America's Cup challenger for the Mascalzone Latino Team and the +39 Challenges Team.



www.elevayachts.com

CarbonLine Srl, Via Papiria 63, 61032 Fano (PU) Italy
C.F. e Part. IVA 02487240414 - +39 (0)721 1542160 - www.carbonlinesrl.it - info@carbonlinesrl.it